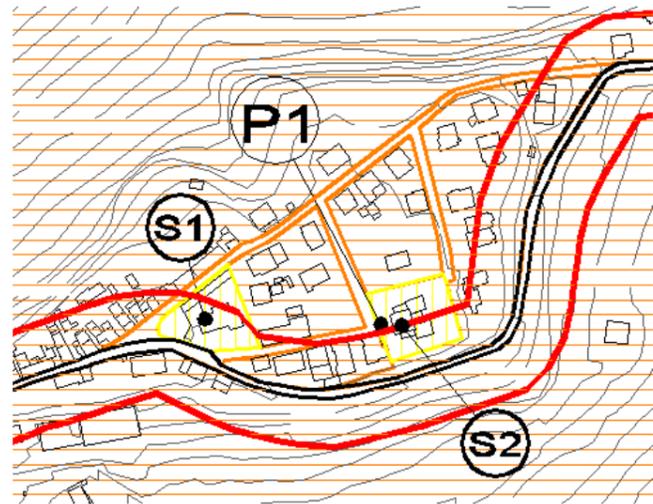


**SCHEMA DI MISURA DEL PUNTO: P1 – Comune di Altidona**

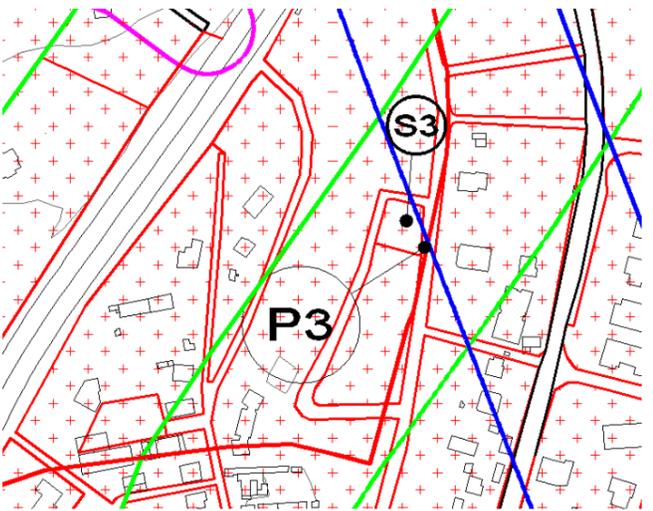
UBICAZIONE DEL PUNTO DI MISURA	FOTO DEL PUNTO DI MISURA	CONFRONTO DEI VALORI MISURATI CON I LIMITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="8">PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO</th> </tr> <tr> <th>Ora di inizio</th> <th>Leq* [dB(A)]</th> <th>L<sub>90</sub> [dB(A)]</th> <th>Classe acustica</th> <th>Limite di immissione diurno [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]</th> <th>Conformità con i limiti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12.00.13</td> <td>49,0</td> <td>37,8</td> <td>II</td> <td>55</td> <td>55</td> <td>-</td> <td>Conforme</td> </tr> <tr> <td>17.37.01</td> <td>48,0</td> <td>37,7</td> <td>II</td> <td>55</td> <td>55</td> <td>-</td> <td>Conforme</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="8">PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO</th> </tr> <tr> <th>Ora di inizio</th> <th>Leq* [dB(A)]</th> <th>L<sub>90</sub> [dB(A)]</th> <th>Classe acustica</th> <th>Limite di immissione notturno [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]</th> <th>Conformità con i limiti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>23.09.42</td> <td>40,5</td> <td>29,5</td> <td>II</td> <td>45</td> <td>45</td> <td>-</td> <td>Conforme</td> </tr> </tbody> </table> <p>Leq* = livello equivalente di rumore che caratterizza i contributi sonori di tutte le sorgenti presenti sul territorio.  L<sub>90</sub> = livello sonoro statistico che esclude le sorgenti sonore variabili, tipicamente associate al traffico veicolare o ad eventi a carattere aleatorio, ma che comprende le componenti continue di rumore ambientale di qualsivoglia natura.</p>								PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO								Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]	Conformità con i limiti	12.00.13	49,0	37,8	II	55	55	-	Conforme	17.37.01	48,0	37,7	II	55	55	-	Conforme	PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO								Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]	Conformità con i limiti	23.09.42	40,5	29,5	II	45	45	-	Conforme
PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO																																																																	
Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]	Conformità con i limiti																																																										
12.00.13	49,0	37,8	II	55	55	-	Conforme																																																										
17.37.01	48,0	37,7	II	55	55	-	Conforme																																																										
PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO																																																																	
Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]	Conformità con i limiti																																																										
23.09.42	40,5	29,5	II	45	45	-	Conforme																																																										
DESCRIZIONE PUNTO DI MISURA		CONFORMITA' CON I LIMITI DEL PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA																																																															
<p>DATA: 20/02/2007</p> <p>UBICAZIONE: Via Bertacchini</p> <p>TEMPO DI MISURA: 15 minuti</p> <p>OSSERVAZIONI CIRCA IL RUMORE AMBIENTALE: 12.00: Transito veicoli, cancello, volatili 17.37: Transito auto, cancello, volatili, aereo 23.09: Transito auto</p> <p>CONDIZIONI METEO: TEMPERATURA: 6-10°C VENTO: &lt;1 m/s</p>	<p>Pur considerando il Leq* come il parametro che caratterizza il rumore ambientale presente sul territorio, si osserva che il punto di misura, essendo ubicato nelle vicinanze di una strada, risulta parzialmente influenzato dai contributi sonori associati al transito degli autoveicoli che vanno a sovrapporsi al rumore esistente nell'area. Per tale motivo i valori rilevati di Leq* sono confrontati con i limiti associati alle infrastrutture (in tal caso, data la tipologia di strada, questi coincidono con i limiti assoluti di zonizzazione acustica), mentre i valori misurati di L<sub>90</sub> sono comparati con i limiti assoluti di immissione della zonizzazione acustica.</p> <p>I valori di Leq* ed L<sub>90</sub> misurati nel periodo diurno e nel periodo notturno sono conformi con i limiti del piano di zonizzazione acustica.</p>																																																																
VALORI MISURATI IN PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO		APPROCCIO METODOLOGICO ALLA RISOLUZIONE DELLE NON CONFORMITA'																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora inizio</th> <th>LAeq [dB(A)]</th> <th>LAeq* [dB(A)]</th> <th>LAF 1 [dB(A)]</th> <th>LAF 5 [dB(A)]</th> <th>LAF10 [dB(A)]</th> <th>LAF50 [dB(A)]</th> <th>LAF90 [dB(A)]</th> <th>LAF95 [dB(A)]</th> <th>LAF99 [dB(A)]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12.00.13</td> <td>49,2</td> <td>49,0</td> <td>60</td> <td>56</td> <td>52,9</td> <td>42</td> <td>37,8</td> <td>36,9</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>17.37.01</td> <td>48,0</td> <td>48,0</td> <td>61,8</td> <td>51,8</td> <td>48,1</td> <td>40,9</td> <td>37,7</td> <td>37,1</td> <td>36,3</td> </tr> </tbody> </table>		Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]	12.00.13	49,2	49,0	60	56	52,9	42	37,8	36,9	35	17.37.01	48,0	48,0	61,8	51,8	48,1	40,9	37,7	37,1	36,3	<p>Non sono state rilevate delle non conformità.</p>																																	
Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]																																																								
12.00.13	49,2	49,0	60	56	52,9	42	37,8	36,9	35																																																								
17.37.01	48,0	48,0	61,8	51,8	48,1	40,9	37,7	37,1	36,3																																																								
VALORI MISURATI IN PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora inizio</th> <th>LAeq [dB(A)]</th> <th>LAeq* [dB(A)]</th> <th>LAF 1 [dB(A)]</th> <th>LAF 5 [dB(A)]</th> <th>LAF10 [dB(A)]</th> <th>LAF50 [dB(A)]</th> <th>LAF90 [dB(A)]</th> <th>LAF95 [dB(A)]</th> <th>LAF99 [dB(A)]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>23.09.42</td> <td>40,3</td> <td>40,5</td> <td>54,6</td> <td>42,1</td> <td>36,8</td> <td>31,4</td> <td>29,5</td> <td>29,1</td> <td>28,1</td> </tr> </tbody> </table>		Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]	23.09.42	40,3	40,5	54,6	42,1	36,8	31,4	29,5	29,1	28,1																																												
Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]																																																								
23.09.42	40,3	40,5	54,6	42,1	36,8	31,4	29,5	29,1	28,1																																																								

\* livello sonoro equivalente, arrotondato a 0,5 dB secondo quanto specificato nel decreto del Ministero dell' Ambiente del 16/03/98, Allegato B, punto 3

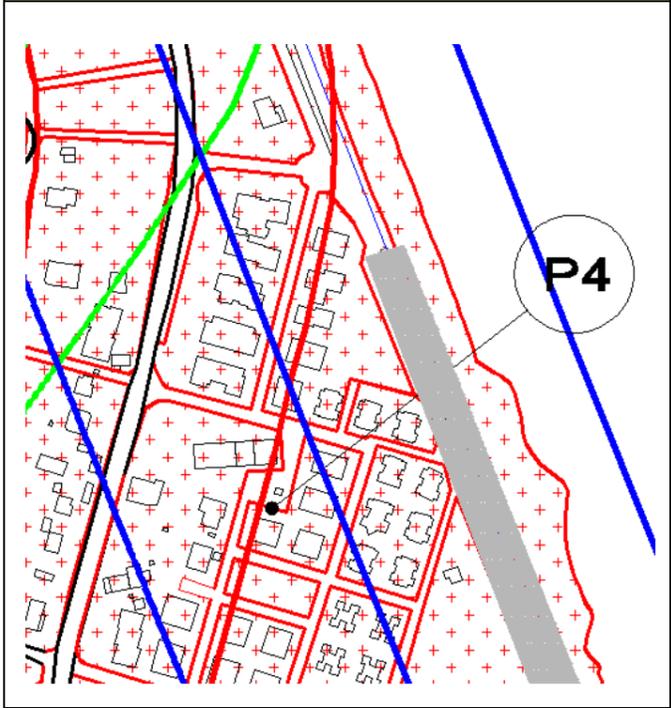
**SCHEDA DI MISURA DEL PUNTO: P2 – Comune di Altidona**

UBICAZIONE DEL PUNTO DI MISURA	FOTO DEL PUNTO DI MISURA	CONFRONTO DEI VALORI MISURATI CON I LIMITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA																																					
		<b>PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO</b>																																					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora di inizio</th> <th>Leq* [dB(A)]</th> <th>L<sub>90</sub> [dB(A)]</th> <th>Classe acustica</th> <th>Limite di immissione diurno [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]</th> <th>Conformità con i limiti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>11.06.07</td> <td>55,5</td> <td>46,3</td> <td>V</td> <td>70</td> <td>70</td> <td>-</td> <td>Conforme</td> </tr> <tr> <td>16.11.50</td> <td>55,5</td> <td>48,1</td> <td>V</td> <td>70</td> <td>70</td> <td>-</td> <td>Conforme</td> </tr> </tbody> </table>	Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]	Conformità con i limiti	11.06.07	55,5	46,3	V	70	70	-	Conforme	16.11.50	55,5	48,1	V	70	70	-	Conforme													
		Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]	Conformità con i limiti																														
11.06.07	55,5	46,3	V	70	70	-	Conforme																																
16.11.50	55,5	48,1	V	70	70	-	Conforme																																
<b>PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO</b>																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora di inizio</th> <th>Leq* [dB(A)]</th> <th>L<sub>90</sub> [dB(A)]</th> <th>Classe acustica</th> <th>Limite di immissione notturno [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]</th> <th>Conformità con i limiti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>22.05.40</td> <td>42,0</td> <td>34,0</td> <td>V</td> <td>60</td> <td>60</td> <td>-</td> <td>Conforme</td> </tr> </tbody> </table>	Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]	Conformità con i limiti	22.05.40	42,0	34,0	V	60	60	-	Conforme																							
Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]	Conformità con i limiti																																
22.05.40	42,0	34,0	V	60	60	-	Conforme																																
<p>Leq* = livello equivalente di rumore che caratterizza i contributi sonori di tutte le sorgenti presenti sul territorio.                      L<sub>90</sub> = livello sonoro statistico che esclude le sorgenti sonore variabili, tipicamente associate al traffico veicolare o ad eventi a carattere aleatorio, ma che comprende le componenti continue di rumore ambientale di qualsivoglia natura.</p>																																							
<b>DESCRIZIONE PUNTO DI MISURA</b>		<b>CONFORMITA' CON I LIMITI DEL PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA</b>																																					
<p>DATA: 19/02/2007                      UBICAZIONE: Contrada Carbuccio n. 35                      TEMPO DI MISURA: 15 minuti                      OSSERVAZIONI CIRCA IL RUMORE AMBIENTALE: 11.06: Traffico, volatili, sega elettrica                      16.11: Traffico, attività antropica, trattore                      22.05: Autostrada in lontananza, cani, aereo                      CONDIZIONI METEO: TEMPERATURA: 6-10°C VENTO: 1-3 m/s</p>		<p>Pur considerando il Leq* come il parametro che caratterizza il rumore ambientale presente sul territorio, si osserva che il punto di misura, essendo ubicato nelle vicinanze di una strada, risulta parzialmente influenzato dai contributi sonori associati al transito degli autoveicoli che vanno a sovrapporsi al rumore esistente nell'area. Per tale motivo i valori rilevati di Leq* sono confrontati con i limiti associati alle infrastrutture (in tal caso, data la tipologia di strada, questi coincidono con i limiti assoluti di zonizzazione acustica), mentre i valori misurati di L<sub>90</sub> sono comparati con i limiti assoluti di immissione della zonizzazione acustica.                      I valori di Leq* ed L<sub>90</sub> misurati nel periodo diurno e nel periodo notturno sono conformi con i limiti del piano di zonizzazione acustica.</p>																																					
<b>VALORI MISURATI IN PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO</b>		<b>APPROCCIO METODOLOGICO ALLA RISOLUZIONE DELLE NON CONFORMITA'</b>																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora inizio</th> <th>LAeq [dB(A)]</th> <th>LAeq* [dB(A)]</th> <th>LAF 1 [dB(A)]</th> <th>LAF 5 [dB(A)]</th> <th>LAF10 [dB(A)]</th> <th>LAF50 [dB(A)]</th> <th>LAF90 [dB(A)]</th> <th>LAF95 [dB(A)]</th> <th>LAF99 [dB(A)]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>11.06.07</td> <td>55,7</td> <td>55,5</td> <td>64,3</td> <td>60,8</td> <td>59,1</td> <td>53</td> <td>46,3</td> <td>44,9</td> <td>43,6</td> </tr> <tr> <td>16.11.50</td> <td>55,7</td> <td>55,5</td> <td>64,5</td> <td>60,8</td> <td>58,9</td> <td>53</td> <td>48,1</td> <td>47,3</td> <td>46,3</td> </tr> </tbody> </table>		Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]	11.06.07	55,7	55,5	64,3	60,8	59,1	53	46,3	44,9	43,6	16.11.50	55,7	55,5	64,5	60,8	58,9	53	48,1	47,3	46,3	<p>Non sono state rilevate delle non conformità.</p>							
Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]																														
11.06.07	55,7	55,5	64,3	60,8	59,1	53	46,3	44,9	43,6																														
16.11.50	55,7	55,5	64,5	60,8	58,9	53	48,1	47,3	46,3																														
<b>VALORI MISURATI IN PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO</b>																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora inizio</th> <th>LAeq [dB(A)]</th> <th>LAeq* [dB(A)]</th> <th>LAF 1 [dB(A)]</th> <th>LAF 5 [dB(A)]</th> <th>LAF10 [dB(A)]</th> <th>LAF50 [dB(A)]</th> <th>LAF90 [dB(A)]</th> <th>LAF95 [dB(A)]</th> <th>LAF99 [dB(A)]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>22.05.40</td> <td>41,9</td> <td>42,0</td> <td>50,9</td> <td>46,5</td> <td>44,2</td> <td>37,7</td> <td>34,0</td> <td>33,4</td> <td>32,7</td> </tr> </tbody> </table>		Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]	22.05.40	41,9	42,0	50,9	46,5	44,2	37,7	34,0	33,4	32,7																		
Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]																														
22.05.40	41,9	42,0	50,9	46,5	44,2	37,7	34,0	33,4	32,7																														
<p>* livello sonoro equivalente, arrotondato a 0,5 dB secondo quanto specificato nel decreto del Ministero dell' Ambiente del 16/03/98, Allegato B, punto 3</p>																																							

**SCHEMA DI MISURA DEL PUNTO: P3 – Comune di Altidona**

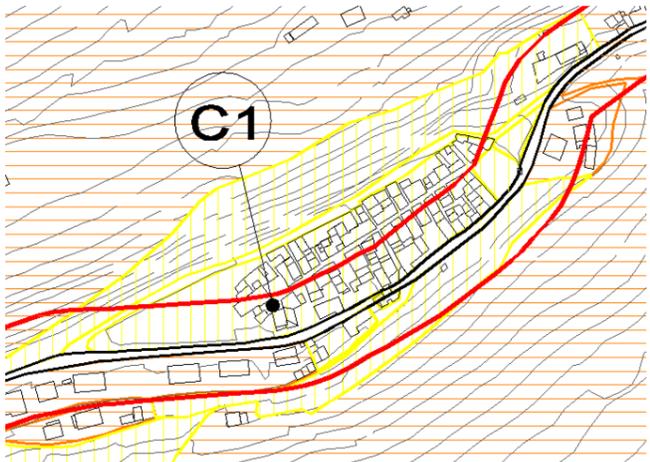
UBICAZIONE DEL PUNTO DI MISURA	FOTO DEL PUNTO DI MISURA	CONFRONTO DEI VALORI MISURATI CON I LIMITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA																																					
		<b>PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO</b>																																					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora di inizio</th> <th>Leq* [dB(A)]</th> <th>L<sub>90</sub> [dB(A)]</th> <th>Classe acustica</th> <th>Limite di immissione diurno [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]</th> <th>Conformità con i limiti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8.41.37</td> <td>58,0</td> <td>51,2</td> <td>IV</td> <td>65</td> <td>50*</td> <td>-</td> <td>Non conforme</td> </tr> <tr> <td>15.22.04</td> <td>55,0</td> <td>50,3</td> <td>IV</td> <td>65</td> <td>50*</td> <td>-</td> <td>Non conforme</td> </tr> </tbody> </table>	Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]	Conformità con i limiti	8.41.37	58,0	51,2	IV	65	50*	-	Non conforme	15.22.04	55,0	50,3	IV	65	50*	-	Non conforme													
Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]	Conformità con i limiti																																
8.41.37	58,0	51,2	IV	65	50*	-	Non conforme																																
15.22.04	55,0	50,3	IV	65	50*	-	Non conforme																																
<b>PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO</b>																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora di inizio</th> <th>Leq* [dB(A)]</th> <th>L<sub>90</sub> [dB(A)]</th> <th>Classe acustica</th> <th>Limite di immissione notturno [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]</th> <th>Conformità con i limiti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>23.33.37</td> <td>47,0</td> <td>40,2</td> <td>IV</td> <td>55</td> <td>55</td> <td>-</td> <td>Conforme</td> </tr> </tbody> </table>	Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]	Conformità con i limiti	23.33.37	47,0	40,2	IV	55	55	-	Conforme																							
Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]	Conformità con i limiti																																
23.33.37	47,0	40,2	IV	55	55	-	Conforme																																
<p>Leq* = livello equivalente di rumore che caratterizza i contributi sonori di tutte le sorgenti presenti sul territorio.                      L<sub>90</sub> = livello sonoro statistico che esclude le sorgenti sonore variabili, tipicamente associate al traffico veicolare o ad eventi a carattere aleatorio, ma che comprende le componenti continue di rumore ambientale di qualsivoglia natura.                      * limite riferito al recettore sensibile in tempo di riferimento diurno (scuola).</p>																																							
<b>DESCRIZIONE PUNTO DI MISURA</b>		<b>CONFORMITA' CON I LIMITI DEL PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA</b>																																					
<p>DATA: 20/02/2007                      UBICAZIONE: Via Leonardo da Vinci n. 35                      TEMPO DI MISURA: 15 minuti                      OSSERVAZIONI CIRCA IL RUMORE AMBIENTALE: 08.41: Traffico S.S. 16 e A14, cancello, auto in sosta, cantiere edile                      15.22: Traffico S.S. 16 e A14, cani, treno                      23.33: Autostrada A14 in lontananza, cancello, aereo                      CONDIZIONI METEO: TEMPERATURA: 8-10°C VENTO: &lt;1 m/s</p>		<p>Pur considerando il Leq* come il parametro che caratterizza il rumore ambientale presente sul territorio, si osserva che il punto di misura, essendo ubicato a bordo strada e nelle vicinanze dell'autostrada, risulta influenzato dai contributi sonori associati al transito degli autoveicoli che vanno a sovrapporsi al rumore esistente nell'area. Per tale motivo i valori rilevati di Leq* sono confrontati con i limiti associati alle infrastrutture (in tal caso la fascia di pertinenza acustica è quella B appartenente all'autostrada A14), mentre i valori misurati di L<sub>90</sub> sono comparati con i limiti assoluti di immissione della zonizzazione acustica.                      I valori di Leq* misurati nel periodo diurno non sono conformi con i limiti del piano di zonizzazione acustica.                      I valori di Leq* e L<sub>90</sub> misurati nel periodo notturno sono conformi con i limiti del piano di zonizzazione acustica.</p>																																					
<b>VALORI MISURATI IN PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO</b>		<b>APPROCCIO METODOLOGICO ALLA RISOLUZIONE DELLE NON CONFORMITA'</b>																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora inizio</th> <th>LAeq [dB(A)]</th> <th>LAeq* [dB(A)]</th> <th>LAF 1 [dB(A)]</th> <th>LAF 5 [dB(A)]</th> <th>LAF10 [dB(A)]</th> <th>LAF50 [dB(A)]</th> <th>LAF90 [dB(A)]</th> <th>LAF95 [dB(A)]</th> <th>LAF99 [dB(A)]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8.41.37</td> <td>57,8</td> <td>58,0</td> <td>67,6</td> <td>63,1</td> <td>60,5</td> <td>54,6</td> <td>51,2</td> <td>50,2</td> <td>48,8</td> </tr> <tr> <td>15.22.04</td> <td>55,2</td> <td>55,0</td> <td>64,3</td> <td>59,7</td> <td>56,9</td> <td>52,5</td> <td>50,3</td> <td>49,8</td> <td>48,8</td> </tr> </tbody> </table>		Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]	8.41.37	57,8	58,0	67,6	63,1	60,5	54,6	51,2	50,2	48,8	15.22.04	55,2	55,0	64,3	59,7	56,9	52,5	50,3	49,8	48,8	<p>Il punto di misura è ubicato in prossimità di un'area scolastica. Tale recettore sensibile, in periodo diurno, è stato zonizzato in classe IV valutando il contesto urbanistico dell'area.                      La non conformità dei Leq* misurati nel periodo di riferimento diurno è dovuta, principalmente, al rumore prodotto dal traffico veicolare in transito sulla viabilità attigua all'edificio scolastico, sull'Autostrada A14 che dista dal sito di misura circa 160 metri e sulla S.S. 16 distante poco più di 100 metri dalla scuola.                      Per quanto riguarda il periodo notturno, la misura risulta conforme con i limiti di zonizzazione acustica.                      Le non conformità riscontrate, potrebbero rappresentare una situazione di eventuale criticità per il recettore sensibile ubicato in prossimità del punto di misura (Asilo nido Stella Marina). Per gli approfondimenti sul tema si rimanda alla relazione tecnica.</p>							
Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]																														
8.41.37	57,8	58,0	67,6	63,1	60,5	54,6	51,2	50,2	48,8																														
15.22.04	55,2	55,0	64,3	59,7	56,9	52,5	50,3	49,8	48,8																														
<b>VALORI MISURATI IN PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO</b>																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora inizio</th> <th>LAeq [dB(A)]</th> <th>LAeq* [dB(A)]</th> <th>LAF 1 [dB(A)]</th> <th>LAF 5 [dB(A)]</th> <th>LAF10 [dB(A)]</th> <th>LAF50 [dB(A)]</th> <th>LAF90 [dB(A)]</th> <th>LAF95 [dB(A)]</th> <th>LAF99 [dB(A)]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>23.33.37</td> <td>47,1</td> <td>47,0</td> <td>57</td> <td>53,8</td> <td>49,3</td> <td>43,6</td> <td>40,2</td> <td>39,2</td> <td>38</td> </tr> </tbody> </table>		Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]	23.33.37	47,1	47,0	57	53,8	49,3	43,6	40,2	39,2	38																		
Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]																														
23.33.37	47,1	47,0	57	53,8	49,3	43,6	40,2	39,2	38																														
<p>* livello sonoro equivalente, arrotondato a 0,5 dB secondo quanto specificato nel decreto del Ministero dell'Ambiente del 16/03/98, Allegato B, punto 3</p>																																							

**SCHEDA DI MISURA DEL PUNTO: P4 – Comune di Altidona**

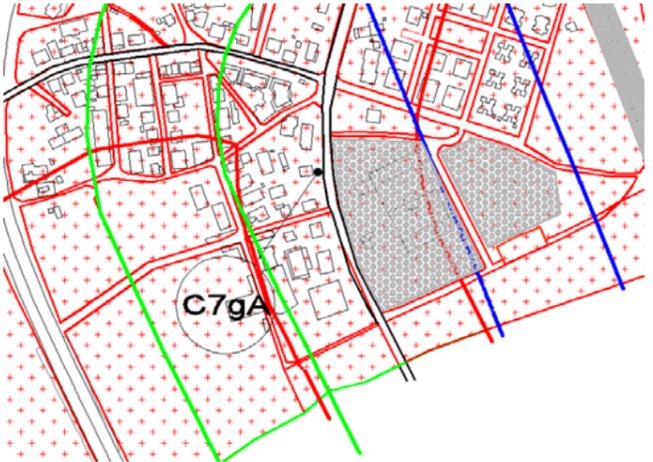
UBICAZIONE DEL PUNTO DI MISURA	FOTO DEL PUNTO DI MISURA	CONFRONTO DEI VALORI MISURATI CON I LIMITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="8">PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO</th> </tr> <tr> <th>Ora di inizio</th> <th>Leq* [dB(A)]</th> <th>L<sub>90</sub> [dB(A)]</th> <th>Classe acustica</th> <th>Limite di immissione diurno [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]</th> <th>Conformità con i limiti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9.02.13</td> <td>52,5</td> <td>49,3</td> <td>IV</td> <td>65</td> <td>-</td> <td>65</td> <td>Conforme</td> </tr> <tr> <td>15.41.12</td> <td>53,0</td> <td>49,5</td> <td>IV</td> <td>65</td> <td>-</td> <td>65</td> <td>Conforme</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="8">PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO</th> </tr> <tr> <th>Ora di inizio</th> <th>Leq* [dB(A)]</th> <th>L<sub>90</sub> [dB(A)]</th> <th>Classe acustica</th> <th>Limite di immissione notturno [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]</th> <th>Conformità con i limiti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>23.51.56</td> <td>50,5</td> <td>37</td> <td>IV</td> <td>55</td> <td>-</td> <td>55</td> <td>Conforme</td> </tr> </tbody> </table> <p>Leq* = livello equivalente di rumore che caratterizza i contributi sonori di tutte le sorgenti presenti sul territorio.  L<sub>90</sub> = livello sonoro statistico che esclude le sorgenti sonore variabili, tipicamente associate al traffico veicolare o ad eventi a carattere aleatorio, ma che comprende le componenti continue di rumore ambientale di qualsivoglia natura.</p>								PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO								Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]	Conformità con i limiti	9.02.13	52,5	49,3	IV	65	-	65	Conforme	15.41.12	53,0	49,5	IV	65	-	65	Conforme	PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO								Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]	Conformità con i limiti	23.51.56	50,5	37	IV	55	-	55	Conforme
PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO																																																																	
Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]	Conformità con i limiti																																																										
9.02.13	52,5	49,3	IV	65	-	65	Conforme																																																										
15.41.12	53,0	49,5	IV	65	-	65	Conforme																																																										
PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO																																																																	
Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria [dB(A)]	Conformità con i limiti																																																										
23.51.56	50,5	37	IV	55	-	55	Conforme																																																										
DESCRIZIONE PUNTO DI MISURA		CONFORMITA' CON I LIMITI DEL PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA																																																															
<p>DATA: 20/02/2007</p> <p>UBICAZIONE: Via Cavour n. 19</p> <p>TEMPO DI MISURA: 15 minuti</p> <p>OSSERVAZIONI CIRCA IL RUMORE AMBIENTALE: 09.02: Traffico in sottofondo, treno, volatili, movimento merci, clacson  15.41: Traffico S.S.16 e A14 in sottofondo, volatili, cancello  23.51: Traffico in sottofondo, 2 treni</p> <p>CONDIZIONI METEO: TEMPERATURA: 8-10°C VENTO: &lt;1 m/s</p>		<p>Pur considerando il Leq* come il parametro che caratterizza il rumore ambientale presente sul territorio, si osserva che il punto di misura, essendo ubicato a bordo strada e nelle vicinanze della ferrovia, risulta influenzato dai contributi sonori associati al transito degli autoveicoli e dei treni che vanno a sovrapporsi al rumore esistente nell'area. Per tale motivo i valori rilevati di Leq* sono confrontati con i limiti associati alle infrastrutture (in tal caso la fascia di pertinenza acustica è quella B appartenente alla linea ferroviaria Bologna-Otranto), mentre i valori misurati di L<sub>90</sub> sono comparati con i limiti assoluti di immissione della zonizzazione acustica.</p> <p>I valori di Leq* ed L<sub>90</sub> misurati nel periodo diurno e nel periodo notturno sono conformi con i limiti del piano di zonizzazione acustica.</p>																																																															
VALORI MISURATI IN PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO		APPROCCIO METODOLOGICO ALLA RISOLUZIONE DELLE NON CONFORMITA'																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora inizio</th> <th>LAeq [dB(A)]</th> <th>LAeq* [dB(A)]</th> <th>LAF 1 [dB(A)]</th> <th>LAF 5 [dB(A)]</th> <th>LAF10 [dB(A)]</th> <th>LAF50 [dB(A)]</th> <th>LAF90 [dB(A)]</th> <th>LAF95 [dB(A)]</th> <th>LAF99 [dB(A)]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9.02.13</td> <td>52,7</td> <td>52,5</td> <td>62,2</td> <td>55,8</td> <td>54</td> <td>51,2</td> <td>49,3</td> <td>48,8</td> <td>47,9</td> </tr> <tr> <td>15.41.12</td> <td>52,9</td> <td>53,0</td> <td>60,8</td> <td>55,8</td> <td>54,4</td> <td>51,6</td> <td>49,5</td> <td>49</td> <td>48,4</td> </tr> </tbody> </table>	Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]	9.02.13	52,7	52,5	62,2	55,8	54	51,2	49,3	48,8	47,9	15.41.12	52,9	53,0	60,8	55,8	54,4	51,6	49,5	49	48,4		<p>Non sono state rilevate delle non conformità.</p>																																	
Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]																																																								
9.02.13	52,7	52,5	62,2	55,8	54	51,2	49,3	48,8	47,9																																																								
15.41.12	52,9	53,0	60,8	55,8	54,4	51,6	49,5	49	48,4																																																								
VALORI MISURATI IN PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ora inizio</th> <th>LAeq [dB(A)]</th> <th>LAeq* [dB(A)]</th> <th>LAF 1 [dB(A)]</th> <th>LAF 5 [dB(A)]</th> <th>LAF10 [dB(A)]</th> <th>LAF50 [dB(A)]</th> <th>LAF90 [dB(A)]</th> <th>LAF95 [dB(A)]</th> <th>LAF99 [dB(A)]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>23.51.56</td> <td>50,4</td> <td>50,5</td> <td>64,4</td> <td>53,1</td> <td>48,8</td> <td>41,1</td> <td>37</td> <td>36,4</td> <td>35,7</td> </tr> </tbody> </table>	Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]	23.51.56	50,4	50,5	64,4	53,1	48,8	41,1	37	36,4	35,7																																													
Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]																																																								
23.51.56	50,4	50,5	64,4	53,1	48,8	41,1	37	36,4	35,7																																																								

\* livello sonoro equivalente, arrotondato a 0,5 dB secondo quanto specificato nel decreto del Ministero dell'Ambiente del 16/03/98, Allegato B, punto 3

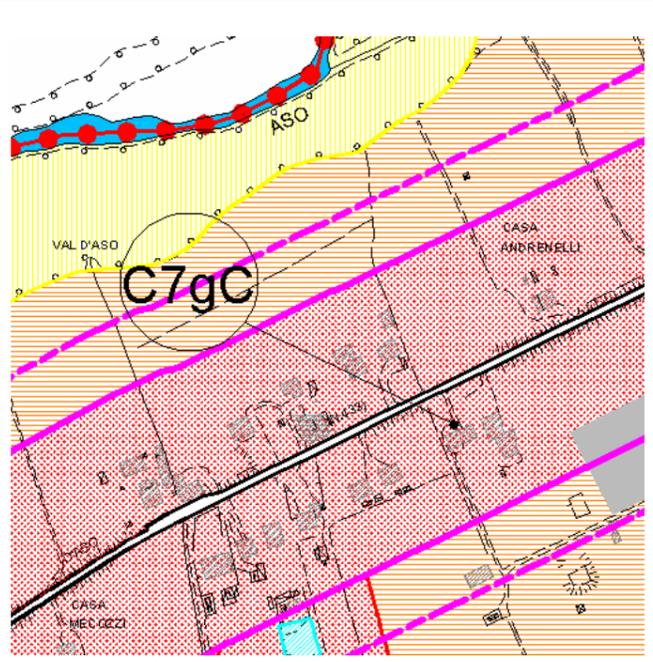
**SCHEDA DI MISURA DEL PUNTO: C1 – Comune di Altidona**

UBICAZIONE DEL PUNTO DI MISURA	FOTO DEL PUNTO DI MISURA	CONFRONTO DEI VALORI MISURATI CON I LIMITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA																									
		<b>PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO</b>																									
		Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale[dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria[dB(A)]	Conformità con i limiti																		
13/03/2007 09.00	48,5	31,9	II	55	55	-	Conforme																				
<b>PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO</b>																											
Ora di inizio	Leq* [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale[dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica ferroviaria[dB(A)]	Conformità con i limiti																				
13/03/2007 22.00	39,0	29,1	II	45	45	-	Conforme																				
<p>Leq* = livello equivalente di rumore che caratterizza i contributi sonori di tutte le sorgenti presenti sul territorio.                      L<sub>90</sub> = livello sonoro statistico che esclude le sorgenti sonore variabili, tipicamente associate al traffico veicolare o ad eventi a carattere aleatorio, ma che comprende le componenti continue di rumore ambientale di qualsivoglia natura.</p>																											
<b>DESCRIZIONE PUNTO DI MISURA</b>		<b>CONFORMITA' CON I LIMITI DEL PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA</b>																									
DATA: UBICAZIONE: TEMPO DI MISURA: OSSERVAZIONI CIRCA IL RUMORE AMBIENTALE:  CONDIZIONI METEO:	13-14/03/2007 Largo Municipale 1 24 ore diurno: Attività antropica, traffico, volatili notturno: Attività antropica, transiti auto  TEMPERATURA: 8-10°C VENTO: <3 m/s	Pur considerando il Leq* come il parametro che caratterizza il rumore ambientale presente sul territorio, si osserva che il punto di misura, essendo prospiciente alla viabilità del centro storico, risulta parzialmente influenzato dai contributi sonori associati al transito degli autoveicoli che vanno a sovrapporsi al rumore esistente nell'area. Per tale motivo i valori rilevati di Leq* sono confrontati con i limiti associati alle infrastrutture (in tal caso, data la tipologia di strada, questi coincidono con i limiti assoluti di zonizzazione acustica), mentre i valori misurati di L <sub>90</sub> sono comparati con i limiti assoluti di immissione della zonizzazione acustica. I valori di Leq* ed L <sub>90</sub> misurati sull'intero periodo di riferimento diurno e sull'intero periodo di riferimento notturno sono conformi con i limiti del piano di zonizzazione acustica.																									
<b>VALORI MISURATI IN PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO</b>		<b>APPROCCIO METODOLOGICO ALLA RISOLUZIONE DELLE NON CONFORMITA'</b>																									
<table border="1" data-bbox="231 1522 1359 1654"> <thead> <tr> <th>Ora inizio</th> <th>LAeq [dB(A)]</th> <th>LAeq* [dB(A)]</th> <th>LAF 1 [dB(A)]</th> <th>LAF 5 [dB(A)]</th> <th>LAF10 [dB(A)]</th> <th>LAF50 [dB(A)]</th> <th>LAF90 [dB(A)]</th> <th>LAF95 [dB(A)]</th> <th>LAF99 [dB(A)]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13/03/2007 09.00</td> <td>48,7</td> <td>48,5</td> <td>60,5</td> <td>52,7</td> <td>49,1</td> <td>38,6</td> <td>31,9</td> <td>30,7</td> <td>29,2</td> </tr> </tbody> </table>		Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]	13/03/2007 09.00	48,7	48,5	60,5	52,7	49,1	38,6	31,9	30,7	29,2	Non sono state rilevate delle non conformità.					
Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]																		
13/03/2007 09.00	48,7	48,5	60,5	52,7	49,1	38,6	31,9	30,7	29,2																		
<b>VALORI MISURATI IN PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO</b>																											
<table border="1" data-bbox="231 1795 1359 1927"> <thead> <tr> <th>Ora inizio</th> <th>LAeq [dB(A)]</th> <th>LAeq* [dB(A)]</th> <th>LAF 1 [dB(A)]</th> <th>LAF 5 [dB(A)]</th> <th>LAF10 [dB(A)]</th> <th>LAF50 [dB(A)]</th> <th>LAF90 [dB(A)]</th> <th>LAF95 [dB(A)]</th> <th>LAF99 [dB(A)]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13/03/2007 22.00</td> <td>39,0</td> <td>39,0</td> <td>51,1</td> <td>40,6</td> <td>36,8</td> <td>31,8</td> <td>29,1</td> <td>28,6</td> <td>27,5</td> </tr> </tbody> </table>		Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]	13/03/2007 22.00	39,0	39,0	51,1	40,6	36,8	31,8	29,1	28,6	27,5						
Ora inizio	LAeq [dB(A)]	LAeq* [dB(A)]	LAF 1 [dB(A)]	LAF 5 [dB(A)]	LAF10 [dB(A)]	LAF50 [dB(A)]	LAF90 [dB(A)]	LAF95 [dB(A)]	LAF99 [dB(A)]																		
13/03/2007 22.00	39,0	39,0	51,1	40,6	36,8	31,8	29,1	28,6	27,5																		
* livello sonoro equivalente, arrotondato a 0,5 dB secondo quanto specificato nel decreto del Ministero dell' Ambiente del 16/03/98, Allegato B, punto 3																											

**SCHEMA DI MISURA DEL PUNTO: C7gA – Rilievo per la caratterizzazione del rumore da traffico – S.S.16**

UBICAZIONE DEL PUNTO DI MISURA		FOTO DEL PUNTO DI MISURA		CONFRONTO DEI VALORI MISURATI CON I LIMITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA																																																																																																																																					
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>Giorno</th> <th>Leq* [dB(A)]</th> <th>L<sub>90</sub> [dB(A)]</th> <th>Classe acustica</th> <th>Limite di immissione diurno [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)] (*)</th> <th>Conformità con i limiti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Dom 25/02</td> <td>65,0</td> <td>51,4</td> <td>IV</td> <td>65</td> <td>65</td> <td>Conforme</td> </tr> <tr> <td>Lun 26/02</td> <td>67,0</td> <td>54,4</td> <td>IV</td> <td>65</td> <td>65</td> <td>Non conforme</td> </tr> <tr> <td>Mar 27/02</td> <td>67,5</td> <td>55,5</td> <td>IV</td> <td>65</td> <td>65</td> <td>Non conforme</td> </tr> <tr> <td>Mer 28/02</td> <td>67,5</td> <td>56,6</td> <td>IV</td> <td>65</td> <td>65</td> <td>Non conforme</td> </tr> <tr> <td>Gio 01/03</td> <td>67,5</td> <td>56,1</td> <td>IV</td> <td>65</td> <td>65</td> <td>Non conforme</td> </tr> <tr> <td>Ven 02/03</td> <td>67,0</td> <td>56,1</td> <td>IV</td> <td>65</td> <td>65</td> <td>Non conforme</td> </tr> <tr> <td>Sab 03/03</td> <td>66,0</td> <td>55,2</td> <td>IV</td> <td>65</td> <td>65</td> <td>Non conforme</td> </tr> <tr> <td>Settimana</td> <td>67,0</td> <td>54,9</td> <td>IV</td> <td>65</td> <td>65</td> <td>Non conforme</td> </tr> </tbody> </table>	Giorno	Leq* [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)] (*)	Conformità con i limiti	Dom 25/02	65,0	51,4	IV	65	65	Conforme	Lun 26/02	67,0	54,4	IV	65	65	Non conforme	Mar 27/02	67,5	55,5	IV	65	65	Non conforme	Mer 28/02	67,5	56,6	IV	65	65	Non conforme	Gio 01/03	67,5	56,1	IV	65	65	Non conforme	Ven 02/03	67,0	56,1	IV	65	65	Non conforme	Sab 03/03	66,0	55,2	IV	65	65	Non conforme	Settimana	67,0	54,9	IV	65	65	Non conforme	<p>(*): limiti relativi ad una strada urbana di scorrimento (Db)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Notte</th> <th>Leq* [dB(A)]</th> <th>L<sub>90</sub> [dB(A)]</th> <th>Classe acustica</th> <th>Limite di immissione notturno [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)] (*)</th> <th>Conformità con i limiti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Dom 25/02</td> <td>63,0</td> <td>46,3</td> <td>IV</td> <td>55</td> <td>55</td> <td>Non conforme</td> </tr> <tr> <td>Lun 26/02</td> <td>62,0</td> <td>44,9</td> <td>IV</td> <td>55</td> <td>55</td> <td>Non conforme</td> </tr> <tr> <td>Mar 27/02</td> <td>62,0</td> <td>44,2</td> <td>IV</td> <td>55</td> <td>55</td> <td>Non conforme</td> </tr> <tr> <td>Mer 28/02</td> <td>62,5</td> <td>46,4</td> <td>IV</td> <td>55</td> <td>55</td> <td>Non conforme</td> </tr> <tr> <td>Gio 01/03</td> <td>62,5</td> <td>44,8</td> <td>IV</td> <td>55</td> <td>55</td> <td>Non conforme</td> </tr> <tr> <td>Ven 02/03</td> <td>62,5</td> <td>46,5</td> <td>IV</td> <td>55</td> <td>55</td> <td>Non conforme</td> </tr> <tr> <td>Sab 03/03</td> <td>63,0</td> <td>46,1</td> <td>IV</td> <td>55</td> <td>55</td> <td>Non conforme</td> </tr> <tr> <td>Settimana</td> <td>62,5</td> <td>45,6</td> <td>IV</td> <td>55</td> <td>55</td> <td>Non conforme</td> </tr> </tbody> </table> <p>(*): limiti relativi ad una strada urbana di scorrimento (Db)</p>							Notte	Leq* [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)] (*)	Conformità con i limiti	Dom 25/02	63,0	46,3	IV	55	55	Non conforme	Lun 26/02	62,0	44,9	IV	55	55	Non conforme	Mar 27/02	62,0	44,2	IV	55	55	Non conforme	Mer 28/02	62,5	46,4	IV	55	55	Non conforme	Gio 01/03	62,5	44,8	IV	55	55	Non conforme	Ven 02/03	62,5	46,5	IV	55	55	Non conforme	Sab 03/03	63,0	46,1	IV	55	55	Non conforme	Settimana	62,5	45,6	IV	55	55	Non conforme
				Giorno	Leq* [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)] (*)	Conformità con i limiti																																																																																																																															
Dom 25/02	65,0	51,4	IV	65	65	Conforme																																																																																																																																			
Lun 26/02	67,0	54,4	IV	65	65	Non conforme																																																																																																																																			
Mar 27/02	67,5	55,5	IV	65	65	Non conforme																																																																																																																																			
Mer 28/02	67,5	56,6	IV	65	65	Non conforme																																																																																																																																			
Gio 01/03	67,5	56,1	IV	65	65	Non conforme																																																																																																																																			
Ven 02/03	67,0	56,1	IV	65	65	Non conforme																																																																																																																																			
Sab 03/03	66,0	55,2	IV	65	65	Non conforme																																																																																																																																			
Settimana	67,0	54,9	IV	65	65	Non conforme																																																																																																																																			
Notte	Leq* [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)] (*)	Conformità con i limiti																																																																																																																																			
Dom 25/02	63,0	46,3	IV	55	55	Non conforme																																																																																																																																			
Lun 26/02	62,0	44,9	IV	55	55	Non conforme																																																																																																																																			
Mar 27/02	62,0	44,2	IV	55	55	Non conforme																																																																																																																																			
Mer 28/02	62,5	46,4	IV	55	55	Non conforme																																																																																																																																			
Gio 01/03	62,5	44,8	IV	55	55	Non conforme																																																																																																																																			
Ven 02/03	62,5	46,5	IV	55	55	Non conforme																																																																																																																																			
Sab 03/03	63,0	46,1	IV	55	55	Non conforme																																																																																																																																			
Settimana	62,5	45,6	IV	55	55	Non conforme																																																																																																																																			
<p><b>DESCRIZIONE PUNTO DI MISURA</b></p> <p>DATA: 25/02/2007 – 03/03/2007</p> <p>UBICAZIONE: Recettore in prossimità della S.S 16, zona sud di Marina di Altidona</p> <p>TEMPO DI MISURA: 7 giorni</p> <p>OSSERVAZIONI CIRCA IL RUMORE AMBIENTALE: In generale: traffico, attività antropica, volatili, passaggi di aerei</p> <p>CONDIZIONI METEO: TEMPERATURA: 5-15°C VENTO: &lt;4 m/s</p>		<p><b>VALORI MISURATI IN PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO (06.00 – 22.00)</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Dom 25/02</th> <th colspan="2">Lun 26/02</th> <th colspan="2">Mar 27/02</th> <th colspan="2">Mer 28/02</th> <th colspan="2">Gio 01/03</th> <th colspan="2">Ven 02/03</th> <th colspan="2">Sab 03/03</th> <th colspan="2">Media Settimana</th> </tr> <tr> <th>Leq</th> <th>Leq*</th> </tr> <tr> <th colspan="2">dB(A)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>65,0</td> <td>65,0</td> <td>67,1</td> <td>67,0</td> <td>67,6</td> <td>67,5</td> <td>67,5</td> <td>67,5</td> <td>67,3</td> <td>67,5</td> <td>67,0</td> <td>67,0</td> <td>66,0</td> <td>66,0</td> <td>66,8</td> <td>67,0</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>VALORI MISURATI IN PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO (22.00 – 06.00)</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Dom 25/02</th> <th colspan="2">Lun 26/02</th> <th colspan="2">Mar 27/02</th> <th colspan="2">Mer 28/02</th> <th colspan="2">Gio 01/03</th> <th colspan="2">Ven 02/03</th> <th colspan="2">Sab 03/03</th> <th colspan="2">Media Settimana</th> </tr> <tr> <th>Leq</th> <th>Leq*</th> </tr> <tr> <th colspan="2">dB(A)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>62,8</td> <td>63,0</td> <td>62,0</td> <td>62,0</td> <td>62,2</td> <td>62,0</td> <td>62,5</td> <td>62,5</td> <td>62,5</td> <td>62,5</td> <td>62,4</td> <td>62,5</td> <td>63,1</td> <td>63,0</td> <td>62,5</td> <td>62,5</td> </tr> </tbody> </table> <p>* livello sonoro equivalente, arrotondato a 0,5 dB secondo quanto specificato nel decreto del Ministero dell' Ambiente del 16/03/98, Allegato B, punto 3</p>							Dom 25/02		Lun 26/02		Mar 27/02		Mer 28/02		Gio 01/03		Ven 02/03		Sab 03/03		Media Settimana		Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		65,0	65,0	67,1	67,0	67,6	67,5	67,5	67,5	67,3	67,5	67,0	67,0	66,0	66,0	66,8	67,0	Dom 25/02		Lun 26/02		Mar 27/02		Mer 28/02		Gio 01/03		Ven 02/03		Sab 03/03		Media Settimana		Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		62,8	63,0	62,0	62,0	62,2	62,0	62,5	62,5	62,5	62,5	62,4	62,5	63,1	63,0	62,5	62,5	
Dom 25/02		Lun 26/02		Mar 27/02		Mer 28/02		Gio 01/03		Ven 02/03		Sab 03/03		Media Settimana																																																																																																																											
Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*																																																																																																																										
dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)																																																																																																																											
65,0	65,0	67,1	67,0	67,6	67,5	67,5	67,5	67,3	67,5	67,0	67,0	66,0	66,0	66,8	67,0																																																																																																																										
Dom 25/02		Lun 26/02		Mar 27/02		Mer 28/02		Gio 01/03		Ven 02/03		Sab 03/03		Media Settimana																																																																																																																											
Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*																																																																																																																										
dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)																																																																																																																											
62,8	63,0	62,0	62,0	62,2	62,0	62,5	62,5	62,5	62,5	62,4	62,5	63,1	63,0	62,5	62,5																																																																																																																										
		<p><b>ANALISI DEL RILIEVO SETTIMANALE</b></p> <p>Le misure eseguite nell'arco della settimana hanno evidenziato situazioni non conformi con i limiti proposti dal piano di zonizzazione acustica. Le maggiori criticità si riscontrano nel periodo di riferimento notturno per tutti i giorni della settimana. La S.S. 16 è un'arteria stradale caratterizzata da alti volumi di traffico; è quindi lecito attendersi valori elevati in prossimità dei recettori ubicati nelle vicinanze o a bordo strada.</p>																																																																																																																																							

**SCHEDA DI MISURA DEL PUNTO: C7gC – Rilievo per la caratterizzazione del rumore da traffico – S.P. 238 (tipo di infrastruttura viaria analoga alla S.P. 85)**

UBICAZIONE DEL PUNTO DI MISURA		FOTO DEL PUNTO DI MISURA		CONFRONTO DEI VALORI MISURATI CON I LIMITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA																																																																																																																																				
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>Giorno</th> <th>Leq* [dB(A)]</th> <th>L<sub>90</sub> [dB(A)]</th> <th>Classe acustica</th> <th>Limite di immissione diurno [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)] (*)</th> <th>Conformità con i limiti</th> </tr> </thead> <tr> <td>Lun 05/03</td> <td>59,5</td> <td>41,7</td> <td>IV</td> <td>65</td> <td>70</td> <td>Conforme</td> </tr> <tr> <td>Mar 06/03</td> <td>59,5</td> <td>42,4</td> <td>IV</td> <td>65</td> <td>70</td> <td>Conforme</td> </tr> <tr> <td>Mer 07/03</td> <td>60,0</td> <td>42,0</td> <td>IV</td> <td>65</td> <td>70</td> <td>Conforme</td> </tr> <tr> <td>Gio 08/03</td> <td>60,0</td> <td>43,1</td> <td>IV</td> <td>65</td> <td>70</td> <td>Conforme</td> </tr> <tr> <td>Ven 09/03</td> <td>60,5</td> <td>43,9</td> <td>IV</td> <td>65</td> <td>70</td> <td>Conforme</td> </tr> <tr> <td>Sab 10/03</td> <td>60,0</td> <td>44,3</td> <td>IV</td> <td>65</td> <td>70</td> <td>Conforme</td> </tr> <tr> <td>Dom 11/03</td> <td>57,5</td> <td>40,9</td> <td>IV</td> <td>65</td> <td>70</td> <td>Conforme</td> </tr> <tr> <td>Settimana</td> <td>59,5</td> <td>42,8</td> <td>IV</td> <td>65</td> <td>70</td> <td>Conforme</td> </tr> </table> <p>(*): limiti relativi ad una strada extraurbana secondaria(Cb)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Notte</th> <th>Leq* [dB(A)]</th> <th>L<sub>90</sub> [dB(A)]</th> <th>Classe acustica</th> <th>Limite di immissione Notturno [dB(A)]</th> <th>Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)] (*)</th> <th>Conformità con i limiti</th> </tr> </thead> <tr> <td>Lun 05/03</td> <td>50,5</td> <td>27,9</td> <td>IV</td> <td>55</td> <td>60</td> <td>Conforme</td> </tr> <tr> <td>Mar 06/03</td> <td>51,0</td> <td>28,0</td> <td>IV</td> <td>55</td> <td>60</td> <td>Conforme</td> </tr> <tr> <td>Mer 07/03</td> <td>52,0</td> <td>28,1</td> <td>IV</td> <td>55</td> <td>60</td> <td>Conforme</td> </tr> <tr> <td>Gio 08/03</td> <td>52,0</td> <td>28,2</td> <td>IV</td> <td>55</td> <td>60</td> <td>Conforme</td> </tr> <tr> <td>Ven 09/03</td> <td>52,5</td> <td>31,5</td> <td>IV</td> <td>55</td> <td>60</td> <td>Conforme</td> </tr> <tr> <td>Sab 10/03</td> <td>54,0</td> <td>33,0</td> <td>IV</td> <td>55</td> <td>60</td> <td>Conforme</td> </tr> <tr> <td>Dom 11/03</td> <td>51,5</td> <td>25,8</td> <td>IV</td> <td>55</td> <td>60</td> <td>Conforme</td> </tr> <tr> <td>Settimana</td> <td>52,0</td> <td>29,6</td> <td>IV</td> <td>55</td> <td>60</td> <td>Conforme</td> </tr> </table> <p>(*): limiti relativi ad una strada extraurbana secondaria(Cb)</p>							Giorno	Leq* [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)] (*)	Conformità con i limiti	Lun 05/03	59,5	41,7	IV	65	70	Conforme	Mar 06/03	59,5	42,4	IV	65	70	Conforme	Mer 07/03	60,0	42,0	IV	65	70	Conforme	Gio 08/03	60,0	43,1	IV	65	70	Conforme	Ven 09/03	60,5	43,9	IV	65	70	Conforme	Sab 10/03	60,0	44,3	IV	65	70	Conforme	Dom 11/03	57,5	40,9	IV	65	70	Conforme	Settimana	59,5	42,8	IV	65	70	Conforme	Notte	Leq* [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione Notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)] (*)	Conformità con i limiti	Lun 05/03	50,5	27,9	IV	55	60	Conforme	Mar 06/03	51,0	28,0	IV	55	60	Conforme	Mer 07/03	52,0	28,1	IV	55	60	Conforme	Gio 08/03	52,0	28,2	IV	55	60	Conforme	Ven 09/03	52,5	31,5	IV	55	60	Conforme	Sab 10/03	54,0	33,0	IV	55	60	Conforme	Dom 11/03	51,5	25,8	IV	55	60	Conforme	Settimana	52,0	29,6	IV	55	60	Conforme
Giorno	Leq* [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione diurno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)] (*)	Conformità con i limiti																																																																																																																																		
Lun 05/03	59,5	41,7	IV	65	70	Conforme																																																																																																																																		
Mar 06/03	59,5	42,4	IV	65	70	Conforme																																																																																																																																		
Mer 07/03	60,0	42,0	IV	65	70	Conforme																																																																																																																																		
Gio 08/03	60,0	43,1	IV	65	70	Conforme																																																																																																																																		
Ven 09/03	60,5	43,9	IV	65	70	Conforme																																																																																																																																		
Sab 10/03	60,0	44,3	IV	65	70	Conforme																																																																																																																																		
Dom 11/03	57,5	40,9	IV	65	70	Conforme																																																																																																																																		
Settimana	59,5	42,8	IV	65	70	Conforme																																																																																																																																		
Notte	Leq* [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	Classe acustica	Limite di immissione Notturno [dB(A)]	Limite della fascia di pertinenza acustica stradale [dB(A)] (*)	Conformità con i limiti																																																																																																																																		
Lun 05/03	50,5	27,9	IV	55	60	Conforme																																																																																																																																		
Mar 06/03	51,0	28,0	IV	55	60	Conforme																																																																																																																																		
Mer 07/03	52,0	28,1	IV	55	60	Conforme																																																																																																																																		
Gio 08/03	52,0	28,2	IV	55	60	Conforme																																																																																																																																		
Ven 09/03	52,5	31,5	IV	55	60	Conforme																																																																																																																																		
Sab 10/03	54,0	33,0	IV	55	60	Conforme																																																																																																																																		
Dom 11/03	51,5	25,8	IV	55	60	Conforme																																																																																																																																		
Settimana	52,0	29,6	IV	55	60	Conforme																																																																																																																																		
<b>DESCRIZIONE PUNTO DI MISURA</b> DATA: 05/03/2007 – 11/03/2007 UBICAZIONE: Comune di Campofilone, lungo S.P. 238 Km 4.4 TEMPO DI MISURA: 7 giorni OSSERVAZIONI CIRCA IL RUMORE AMBIENTALE: In generale: traffico, attività antropica, volatili, passaggi di aerei CONDIZIONI METEO: TEMPERATURA: 7-20°C VENTO: <4 m/s																																																																																																																																								
<b>VALORI MISURATI IN PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO (06.00 – 22.00)</b>				<b>ANALISI DEL RILIEVO SETTIMANALE</b>  Le misure effettuate non hanno evidenziato superamenti dei limiti proposti dal piano di zonizzazione acustica; è verificata la conformità per tutti i giorni e le notti della settimana.																																																																																																																																				
Lun 05/03	Mar 06/03	Mer 07/03	Gio 08/03	Ven 09/03	Sab 10/03	Dom 11/03	Media Settimana																																																																																																																																	
Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*																																																																																																																							
dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)																																																																																																																							
59,7	59,5	59,3	59,5	59,9	60,0	59,9	60,0	60,3	60,5	60,0	60,0	57,5	57,5	59,6	59,5																																																																																																																									
<b>VALORI MISURATI IN PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO (22.00 – 06.00)</b>																																																																																																																																								
Lun 05/03	Mar 06/03	Mer 07/03	Gio 08/03	Ven 09/03	Sab 10/03	Dom 11/03	Media Settimana																																																																																																																																	
Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*	Leq	Leq*																																																																																																																							
dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)																																																																																																																							
50,7	50,5	50,9	51,0	52,0	52,0	52,1	52,0	52,6	52,5	53,9	54,0	51,5	51,5	52,1	52,0																																																																																																																									
* livello sonoro equivalente, arrotondato a 0,5 dB secondo quanto specificato nel decreto del Ministero dell' Ambiente del 16/03/98, Allegato B, punto 3																																																																																																																																								